



LE MEMENTO DU PARTICIPANT

Les Pistes Du Valois – 9^{ème} Edition

23 Juin 2024

Chers Amis !

2023 fût l'opportunité pour le VEV d'organiser sa huitième balade touristique du nom qui fut un véritable succès comme les précédentes éditions !

Plus de 25 véhicules étaient présents et s'étaient élancés pour sillonner nos routes valoisienne quand bien même Haut-Françaises....

Nous nous étions retrouvés à l'Auberge d'Aramont à Verberie pour récompenser les pilotes comme l'équipage GOUYON qui avait remporté cette huitième édition avec leur Renault 4 F4.

Grâce aux huit premières « pistes du Valois », nous avons davantage acquis d'expérience pour améliorer, souhaitons-le, cette neuvième balade.

Cet évènement n'aurait pas pu voir le jour sans nos partenaires tels que :

- Intermaché (Thierry SENS);
- JP2D (Jérôme PERIDON) ;
- Auto Energy (Lydie & Jean MEHAJER);
- Jardin Décor (Damien LECLERE);
- Skandix ;
- Divines Passions (Delphine DOSS & Virginie BARAT)
- Et bien d'autres !

Sans oublier que cette histoire n'aurait pu exister sans la persévérance de notre équipe incontournable :

- Didier GONIAUX
- Eric POTEAU
- Philippe MORETTI
- Eric PELLE
- Philippe WENDLING
- Hugo FRITOT
- Alexandre GAULT

Comme à l'accoutumée, notre manifestation n'a d'autre but que d'essayer de vous emmener loin de vos tracasseries quotidiennes en vous faisant partager un moment de détente concocté par l'équipe du VEV.

Pas d'inquiétude quant au parcours, nous allons, au fur et à mesure vous donner toutes les informations nécessaires pour que ce moment soit agréable et pour que vous soyez adéquatement sollicités pendant les diverses étapes de cette randonnée.



Bien évidemment cette randonnée ne vous sollicitera que de façon simple et logique : il n'y a pas de piège, mais il vous faudra prendre le temps pour faire en sorte d'arriver à destination avec les indices qui vous seront nécessaires de collecter tout au long du parcours. A cet effet ; nous ne le dirons jamais assez : il est important que vous respectiez strictement le code de la route en vigueur tout au long de ce parcours.

Pour cette neuvième édition, plus de 30 véhicules sont prêts à partir ! Nous démarrerons cette fois parking d'Intermarché de Crépy-En-Valois à partir de 9:00.

Chaque voiture partira les unes après les autres dans le sens croissant de vos identifications respectives. Nous vous demanderons donc de faire preuve de discipline pour éviter d'accumuler du retard au départ.

Nous nous retrouverons en fin de balade à l'issue de la quatrième étape et profiterons d'un casse-croûte vous aurez préparé ; à partir de 13h00, dont le lieu a été mis à notre disposition. Donc n'hésitez pas à ramener votre équipement de pique-nique pour déjeuner dans des conditions confortables.

Evidemment nous n'omettrons pas la remise des prix qui aura lieu à l'issue de ce pique-nique à partir de 15:00.

Nous vous conseillons de lire attentivement les informations qui vont suivre !

CODE DE LA ROUTE ET COURTOISIE

Nous tenons tout spécialement au respect le plus strict du code de la route pendant le déroulement des Pistes du Valois. Cette balade n'est pas une épreuve de vitesse ! La pérennité de notre événement passe par le respect des autres usagers et des riverains.

Les manifestations automobiles sont désormais sous haute surveillance. Aidez-nous à assurer la crédibilité de notre manifestation en vous comportant de manière exemplaire sur la route. Des contrôles du respect du Code de la Route peuvent être effectués en tout point du parcours. En cas d'infraction manifeste, l'exclusion de l'équipage peut être prononcée.

La 9^{ème} édition des Pistes Du Valois reste avant tout une épreuve de plaisir, celui de rouler « à l'ancienne ». Nous préconisons d'ailleurs de faire attention aux chaussées employées car elles peuvent quelques fois être accidentées ou bien être équipées de ralentisseurs pouvant être nuisibles pour nos véhicules.

A l'arrivée, il n'y a à gagner que la satisfaction personnelle d'avoir triomphé des petites embuches tendues par l'organisation.

Toute tricherie ou inimitié manifeste envers un autre concurrent serait malvenue et pourrait entraîner des pénalités, jusqu'à l'exclusion sans dédommagement.



DEROULEMENT DES ETAPES

Chacune des 4 étapes est composée d'au moins un secteur appelé boucle, reliées entre elles par une épreuve.

A l'arrivée d'une boucle, une nouvelle étape démarre immédiatement à l'issue de l'épreuve de liaison. Attention ! Ne suivez pas nécessairement les véhicules immédiatement devant vous, vous ne vous rendez pas forcément au même endroit.

Si par ailleurs vous conduisez derrière un véhicule concurrent, veillez à ne pas le suivre de trop près car vous risqueriez d'omettre des contrôles de passage (CP) que vous allez devoir répertorier sur votre feuille de route. Veillez à ne pas les oublier !

Attention ! N'oubliez pas de lire attentivement l'ensemble des intitulés et autres documents qui vous seront remis le long des « Pistes Du Valois ».

SI VOUS ETES PERDUS !

Si vous êtes perdus, à chaque étape vous aurez à votre disposition une enveloppe rouge qui vous apportera les éléments nécessaires pour trouver l'épreuve d'arrivée de la boucle mais vous pénalisera de quelques points.

Attention ! L'enveloppe rouge de la première étape est présente dans votre pochette. Ne l'ouvrez que si vous en avez besoin. Une fois ouverte, elle donnera lieu à des pénalités.

Enfin, une enveloppe dite « Enveloppe Balai » est aussi présente dans votre pochette. Elle vous sera utile, si et seulement si, vous n'avez pas atteint le lieu de la 3^{ème} épreuve à 12h30. Au-delà de cet horaire, il sera impératif de se rendre directement à la destination finale, moyennant les pénalités relatives aux omissions d'épreuves et de CPs.

NAVIGATION

Pour cette 9^{ème} édition il est fort probable, comme les années précédentes, qu'une épreuve soit organisée soit, par le biais de l'emploi d'un roadbook ou «livre de route». Il va vous permettre de découvrir votre itinéraire pas à pas.

Il a été relevé par le même équipage pour l'intégralité de l'épreuve, à bord d'une Volvo 142 à la pression pneumatique vérifiée à chaque fois et à l'aide d'un tripmaster mécanique étalonné. Outre les vérifications successives effectuées par cet équipage, nous avons fait tester les étapes par des membres de l'organisation.

Le parcours que vous avez à suivre va toujours de l'avant ; c'est-à-dire qu'à aucun moment, vous n'avez à faire demi-tour sur place en manœuvrant pour suivre l'itinéraire.

Les choix de navigation sont basés sur un respect scrupuleux du Code de la Route (pas de franchissement de ligne continue ou de zébras en particulier), à une exception notable, l'article R.412-27. Celui-ci stipule que « tout ouvrage, borne, terre-plein ou monument établi sur une chaussée, une place ou un carrefour [...] doit être contourné par la droite ». Bien entendu, seules les routes praticables et carrossées sont indiquées (Ex : une voie limitée par un sens interdit stricte, n'est pas une route à prendre, elle ne sera donc pas indiquée sauf si limité au passages des riverains).

Le potentiel road-book sera en fléché métré ou en codage numérique par le biais d'une « Rose des Vents ».

- **Roadbook en fléché métré**

Il s'agit d'une représentation symbolique des carrefours que vous rencontrez comme décrit ci-dessous :

Note #	Partiel	Total	Direction	Indication
1	0,0	0,0		
2	0,15	0,15		

Annotations :

- Kilométrage depuis la case précédente
- Kilométrage depuis le départ
- Indications, remarques et dangers
- Lecture toujours dans l'ordre des numéro
- Lecture du schéma, suivez l'itinéraire en gras

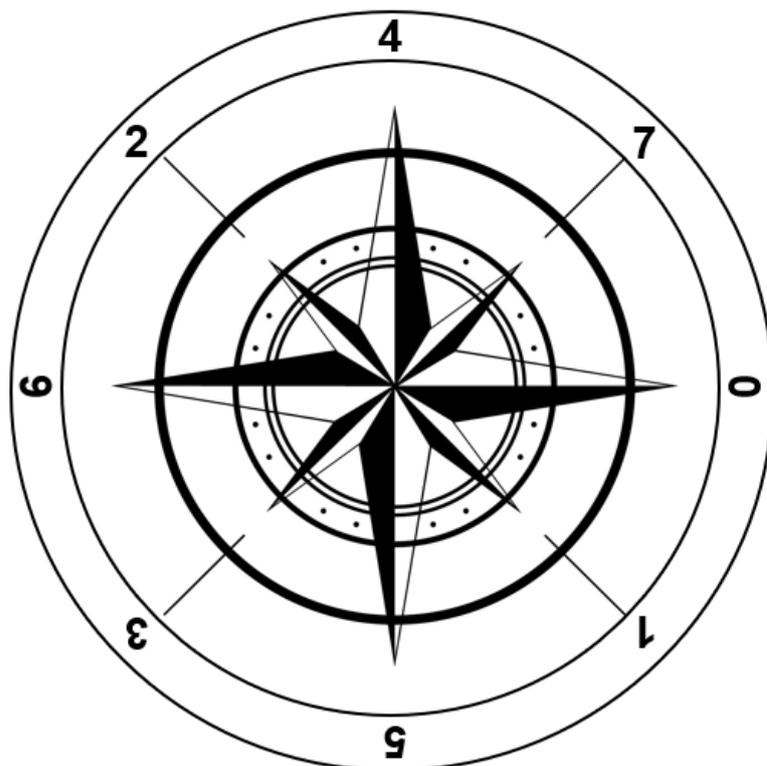
Toutes les intersections avec des voies revêtues sont indiquées, à l'exception :

- Des routes privées ou indiquées comme telles ;
- Des routes non-empruntables suivant les prescriptions du Code de la Route et/ou la signalisation routière en place (sens interdit, ligne blanche continue...).

Les distances sont exprimées en kilomètres, avec une précision au décamètre. Le relevé a été effectué à partir du centre de chaque carrefour. Si plusieurs carrefours rapprochés se trouvent sur la même case, le relevé a été effectué à partir du milieu de ces carrefours.

- **Roadbook en codage numérique par le biais d'une « Rose des Vents »**

Il s'agit d'un roadbook de conception analogue au fléché métré mais employant une représentation numérique des intersections que vous allez rencontrer et dont la description se base sur les numérotations comme indiquées ci-dessous :



- Le 1^{er} chiffre indique la route par laquelle vous arrivez à l'intersection concernée ;
- Le dernier chiffre indique la direction à prendre ;
- Le, ou les autres chiffres, intermédiaires indiquent les routes à ignorer (*par une lecture de droite à gauche*).

Exemples :



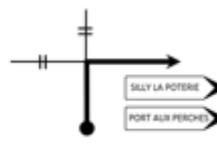
1423

Prendre à gauche



056

Allez tout droit



7312

Prendre à droite

Alors bon courage et bonne route !!